



PEGAZUS 560 TOP FISHER



Dane techniczne:

Długość całkowita bez silnika:	5,60 m
Długość kadłuba:	5,40 m
Szerokość:	2,54 m
Wysokość:	2,85 m
Waga jednostki pustej:	890 kg
Max załoga:	6 osób
Kategoria projektowa:	C
Max moc silnika:	110 kW/150kM
Długość stopy silnika:	L
Producent:	PEGAZUS BOATS Sp. z o.o. www.pegazus-boats.pl

PEGAZUS 560 Top Fisher to łódź motorowa typu Pilothouse łącząca w sobie możliwości profesjonalnego wędkarstwa morskiego, jak i rekreacyjnego pływania. Odpowiednia konstrukcja dna łodzi sprawia, że posiada ona znakomite właściwości nautyczne. Ostry kąt V dziobu z łatwością tnie fale, a przedłużona i wyprofilowana rufa pozwala na szybsze wejście łodzi w ślizg oraz umieszczenie dużej masy na rufie, bez ryzyka nadmiernego przechyłu łodzi.



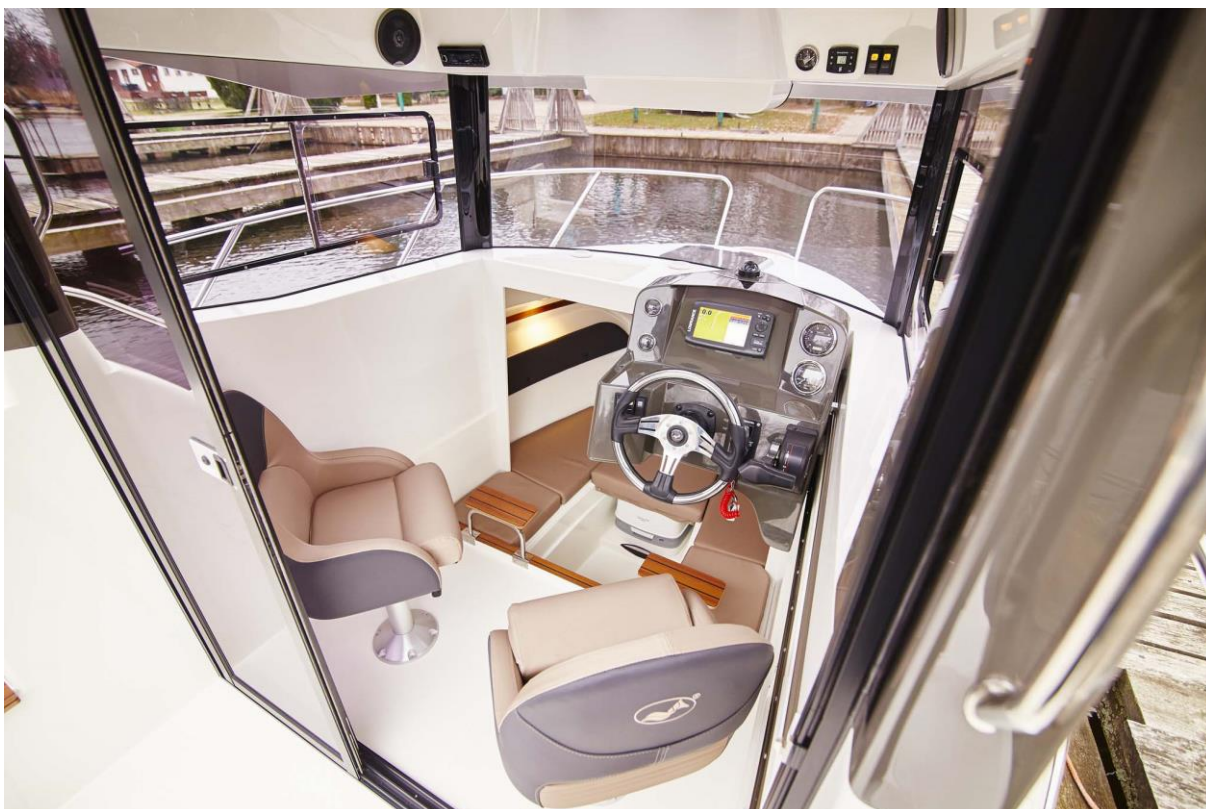
Bardzo duża szerokość nowego Pegazusa 560 (2,54m!), sprawia, że łódź jest bardzo stabilna poprzecznie, co jest wyjątkowo ważne w przypadku wędkarstwa, gdzie niejednokrotnie cała załoga przechodzi na jedną stronę łodzi. Łódź została zaprojektowana w kategorii C, więc sprawuje się znakomicie na wodach śródlądowych i morskich wodach przybrzeżnych.



Pegazus 560 Top Fisher posiada ergonomiczny i wygodny kokpit. Jest przestrzenny i wysoki (1,95m), więc nawet wysokie osoby mogą w nim swobodnie stać. W kokpicie zapewniono bardzo dobrą wentylację poprzez boczne okienka, przedni oraz dachowy duży luk, sprawiając, że nawet w upalne dni przebywanie w kokpicie nie jest uciążliwe. Gdy wędkujemy w okresie jesienno-zimowym możemy wyposażyć jednostkę w ogrzewanie Ebersprecher, które dodatkowo umożliwia skierowanie gorącego powietrza na przednią szybę zapobiegając jej parowaniu i poprawiając widoczność. W kokpicie jest dość miejsca na lodówkę i małą kuchenkę. Jest tam również możliwość spania dla 2-3 osób. Całość kokpitu zamykana jest na 3 częściowe drzwi przesuwne.



Przednia szyba Top Fishera wykonana została z hartowanego szkła. Umożliwiło to zainstalowanie wycieraczek, niezbędnych podczas morskich wypraw wędkarskich.



W łodziach dedykowanych wędkarstwu, z uwagi na potrzebę jednoczesnego sterowania łodzią oraz walki z rybą, montuje się dodatkowe stanowisko sterowania. Jest to rozwiązanie bardzo kosztowne i zabierające dużo miejsca, więc w Pegazusie 560 Top Fisher wpadliśmy na nowe rewolucyjne rozwiązanie – przesuwną konsolę sterową.



Konsola w pozycji 1 - kokpit



Konsola w pozycji 2 – pokład

Konsola przesuwa się na wysokiej jakości szynach, a najpotrzebniejsze oprzyrządowanie łodzi, w tym kierownica, manetka, zegary silnika, echosonda z GPS, przesuwają się razem z nią. Jest to rozwiązanie niespotykane w innych jednostkach, co z pewnością zwiększy zainteresowanie i sprzedaż Pegazusa 560 Top Fisher.

Jako łódź wędkarska, Pegazus 560 Top Fisher posiada możliwość zainstalowania bardzo dużej ilości sprzętu do połowu morskich ryb. Jest to znakomita łódź do połowu metodą trollingową. Na dachu zainstalowane zostały dachowe uchwyty na 6 wędek oraz prowadnice i kołowrotki niezbędne do stworzenia systemu trollingowego typu planer. Ponadto w części rufowej jest możliwość zamontowania rufowego systemu trollingowego typu downrigger na dodatkowe 6 wędek. Cały system pozwala na jednoczesne trollowanie nawet 12 wędek, co zadowoli nawet najbardziej wymagających wędkarzy.



W części otwartej jest wystarczająca ilość miejsca do wędkowania dla całej załogi. W burtach zamontowane są siedzenia, które w momencie brania ryby można szybko złożyć.



W łodzi Pegazus 560 Top Fisher przewidziano dużo miejsca na składowanie złowionej ryby. Można to zrobić w dwóch pojemnikach znajdujących się pod pokładem, każdy o pojemności około 85 litrów. Są one również łatwe w czyszczeniu gdyż podłączone są do pompy zęzowej, która odprowadza z nich wodę na zewnątrz. Dodatkowo w części rufowej umieściliśmy zbiornik na żywą przynętę.



W największym pokładowym luku jest dość miejsca na dodatkowy bagaż. Pod klapą umieszczony został stolik, który w kilka chwil możemy rozłożyć. Znajduje się tam również wygodny dostęp do zbiornika paliwa i akumulatorów.



Na łodzi PEGAZUS 560 Top Fisher możemy zamontować silnik zaburtowy o mocy do 150 KM. Testowana jednostka ukazana na zdjęciach i filmie została wyposażona w silnik Tohatsu o mocy 115 KM. Łódź osiągnęła przy tym prędkość maksymalną 62 km/h i osiągała pełen ślizg w 6 sekund. Umieszczenie siedzeń nad komorą pawężową umożliwiło nam znaczne zwiększenie dostępnej przestrzeni na pokładzie.

INNE WARIANTY ŁODZI PEGAZUS 560 TOP FISHER:

Łódź ta nie musi być adresowana jedynie do wędkarzy i rekreacyjnych wodniaków. Planujemy oferowanie jej jako łódź do służb ratowniczych oraz patrolowych. Przewidzieliśmy następujące warianty:

1. PEGAZUS 560 Patrol – szybka, stabilna i ergonomiczna łódź znakomita dla służb patrolowych policji, straży granicznej i przybrzeżnej.
2. PEGAZUS 560 Rescuer – łódź do dla służb ratownictwa wodnego z przewidzianym miejscem na nosze i ekwipunek ratowniczy.