

PEGAZUS 450

Dane techniczne:

Kategoria CE: C (śródlądowe i przybrzeżne)	Waga: 280 kg
Max moc silnika: 44.1 kW / 60 KM	Max nośność/ładowność: 520 kg
Długość stopy silnika: L - długa	Max liczba osób: 5
Wymiary: 4,40 m x 1,95m	Zanurzenie minimalne: 0,3 m



PEGAZUS 450 jest łodzią motorową, która doskonale łączy w sobie zalety łodzi rekreacyjnej i wędkarskiej. Kluczowe cechy tej łodzi to:

- **Wykonanie i konstrukcja** - innowacyjny kadłub „wave-breaker” („łamacz-fal”) zapewniający znakomite wyniki na wodzie i doskonałą zdolność do cięcia fal. Ponadto kształt redanów praktycznie niweluje zbryzg wody na pokład. Rufowe przedłużenia kadłuba po obu stronach pawęży funkcjonują jak trymklapy zapobiegając unoszeniu się dziobu.
- **Bezpieczeństwo i stabilność** - bardzo szeroka konstrukcja (1,95m!), która zapewnia stabilność i bezpieczeństwo podczas użytkowania. Szeroki i przestronny pokład pomieści 5 osób oraz miejsce na niezbędny bagaż. Wysoka burta zapewnia bezpieczeństwo.
- **Komfort użytkowania** - przestronny i szeroki pokład sprawia, że pomieści wszystkie niezbędne urządzenia oraz poczujesz się komfortowo i bezpiecznie podczas użytkowania łodzi. Wysoka burta umożliwia umieszczenie foteli wyżej, dzięki czemu, korzystanie z nich jest wygodniejsze. Na rufie zamontowany jest grawitacyjny system pokładowego odprowadzania wody z zaworem kulowym.
- **Możliwości rozbudowy** - unikalny pomysł „Do It Yourself”(„Zrób To Sam”) umożliwia dostosowanie łodzi do Twoich potrzeb. Wszystkie części wyposażenia są zaprojektowane

tak, aby jak najłatwiej dopasować je do już istniejącej łodzi podstawowej, dzięki czemu można je rozbudowywać z roku na rok i rozwijać zgodnie z własnymi potrzebami.

- **Łatwy w transporcie** - został zaprojektowany do transportu na lekkiej przyczepie o masie całkowitej do 750 kg z ładunkiem, dzięki czemu możesz zabrać swoją łódź wszędzie tam, gdzie chcesz.

PEGAZUS 450 charakteryzuje się znakomitymi osiąganiami na wodzie. Ostry przód przecina fale i prowadzi wodę na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się strumienia wody na pokład. Szeroka i pewna konstrukcja daje tej łodzi wysoką stabilność i bezpieczeństwo nawet podczas ciasnych zakrętów.



Rozszerzony tył po obu stronach pawęża zapewnia dodatkową pływalność na rufie i działa jako stałe trymklapy, dzięki czemu łódź szybciej wchodzi w ślizg, ma zwiększoną wsporność na rufie, startuje szybciej i co najważniejsze - nie podnosi dziobu w trakcie jazdy.



Szeroka konstrukcja sprawiła, że pokład PEGAZUS 450 jest przestronny i wygodny w użytkowaniu. **PEGAZUS 450** w wersji standardowej posiada dużą, wodoodporną, zamykaną bakistę. Wybierają go głównie wędkarze, którzy potrzebują wolnego miejsca na obu burtach łodzi i preferują silniki z rumplem.



PEGAZUS 450 można rozbudować o konsolę sterową, a następnie wyposażyć w silnik zaburtowy o mocy do 50 KM z pilotem zdalnego sterowania. Ten pakiet daje najwięcej radości z jazdy, ponieważ łódź może osiągać prędkość około 65 km/h, a także może holować narciarza. Przednia część łodzi może zostać przekształcona w wygodny i przestronny pokład słoneczny, szczególnie cenione przez panie.



Minimalny zalecany silnik dla wersji standardowej **PEGAZUS 450** to 15/20HP. Jednostka poniżej wyposażona w Suzuki 20HP o niskim obciążeniu i 2-3 osoby na pokładzie osiągnęła prędkość ślizgową około 31 km/h. Bardzo dobrym wyborem „cena do mocy” jest 30 KM, szczególnie przy sterowaniu rumplem. Jeśli planujesz użytkować łódź z pełnym obciążeniem i 5 osób na pokładzie, wtedy 50HP jest bezpiecznym wyborem.



Unikalną cechą **PEGAZUS 450** jest modułowa konstrukcja łodzi i zaprojektowane wyposażenie. Każda część wyposażenia jest zaprojektowana tak, aby można ją było łatwo zamontować na istniejącym już podstawowym **PEGAZUS 450**. Daje to naszym klientom możliwość modernizacji własnych łodzi i dopasowania ich dokładnie do ich potrzeb.



Możesz wybierać spośród wielu opcji wyposażenia. Poniżej znajduje się opis każdej z nich.

KONSOLA STEROWA

Konsola sterowa w **PEGAZUS 450** jest doskonałym dodatkiem dla tych, którzy chcą zamontować większe silniki lub po prostu wolą kierownicę niż uchwyt rumpla. Na górze konsoli znajduje się przednia szyba z pleksiglasu chroniąca kierowcę. Reling ze stali nierdzewnej zapewnia dodatkową uchwyt i ochronę szyby przedniej. Górna część konsoli jest wykonana jako półka na wszystkie drobne rzeczy osobiste, takie jak telefon komórkowy lub służy jako miejsce na echosondę. W pakiecie znajduje się dodatkowy panel laminatowy do zainstalowania manetki zdalnego sterowania silnikiem. W zestawie znajduje się również mechaniczny układ kierowniczy z kierownicą. Istnieje również gniazdo elektryczne 12V. Pakiet konsoli zawiera kompletną sieć elektryczną wewnątrz konsoli z głównym wyłącznikiem zasilania umieszczonym pod konsolą na klapie serwisowej. Wewnątrz konsoli znajduje się panel bezpieczników i przyłącza. Konsola i kabel zasilający są na tyle długie, że można je prowadzić do środkowej szafki.



Wewnątrz każdego **PEGAZUSA 450 BASIC** znajdują się rury do prowadzenia kabli wewnątrz łodzi.



DODATKOWE 2 BAKISTY BOCZNE

Zestaw 2 dodatkowych bakist bocznych do przedniej części łodzi. Stanowią one dodatkową przestrzeń do przechowywania i są bazą dla pokładu słonecznego lub utworzenia przedniej platformy wędkarskiej w stylu amerykańskiego "bass-boat".



DODATKOWE TYLNE SIEDZENIE/POKRYWA ZBIORNIKA

Doskonały dodatek zarówno do konsoli, jak i standardowego PEGAZUS 450. Jest to laminowana pokrywa tylnej części łodzi. Porusza się na 2 zawiasach ze stali nierdzewnej, dzięki czemu można go otworzyć, aby wyjąć zbiornik paliwa.



MATERACE NA BAKIŚCĘ PRZEDNIĄ I ŚRODKOWĄ

Zestaw 5 materacy do zainstalowania na standardowej bakiście przedniej i środkowej. Są one częścią niezbędną do stworzenia pełnego pokładu słonecznego.



MATERAC DLA SIEDZEŃ TYLNYCH

Zestaw 2 materacy do standardowych rufowych siedzeń.



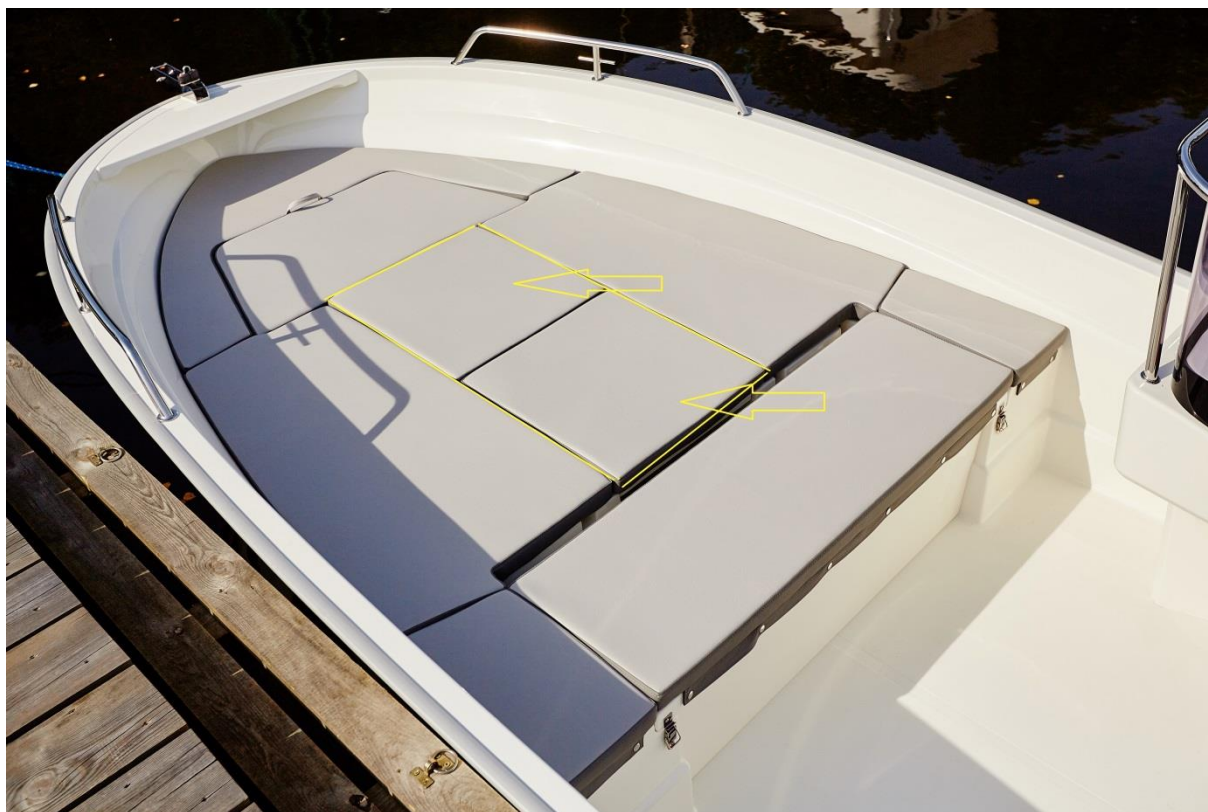
MATERACE DLA DODATKOWEGO POKRYCIA TYLNYCH SIEDZEŃ/ZBIORNIKÓW

Materac na dodatkowe tylne siedzenie / pokrywę zbiornika.



MATERACE DO OPALANIA SIĘ Z 2 PANELAMI LAMINOWANYMI

Zestaw 2 paneli laminowanych układających się na bocznych szafkach i 2 materacach. Dwa panele laminowane mogą być ukryte w przednich szafkach, gdy nie są potrzebne.



PRZEDNIE RELINGI ZE STALI NIERDZEWNEJ

Zestaw 2 relingów przednich ze stali nierdzewnej. W każdej środkowej części znajdują się dodatkowe metalowe pręty, które działają jako knagi cumownicze.



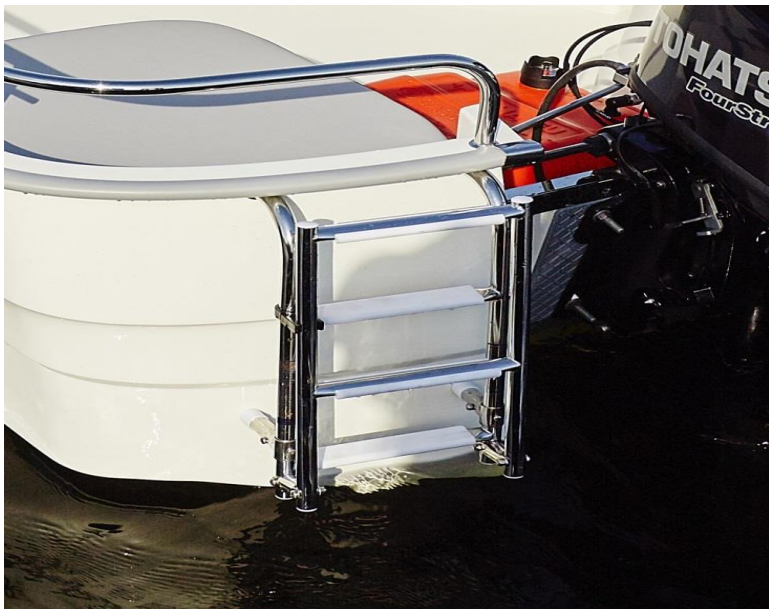
TYLNE RELINGI ZE STALI NIERDZEWNEJ

Zestaw 2 relingów tylnych wykonanych ze stali nierdzewnej. W każdej środkowej części znajdują się dodatkowe metalowe pręty, które działają jako knagi cumownicze.



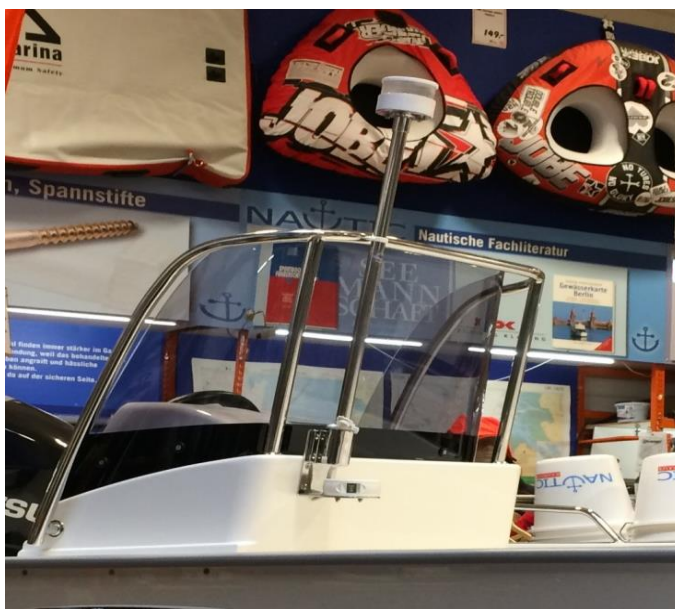
DRABINA KĄPIELOWA

Drabina kąpielowa ze stali nierdzewnej, wystarczająco długa dzięki 5-stopniowej konstrukcji. Jest to świetny dodatek dla tych, którzy chcą mieć łatwy dostęp z wody na pokład.



ŚWIATŁA NAWIGACYJNE(BSH)- do zainstalowania z konsolą sterową

Aby móc korzystać z łodzi w godzinach popołudniowych/nocnych potrzebny jest system świateł nawigacyjnych. W pakiecie znajduje się zestaw oświetlenia zainstalowany na uchwycie ze stali nierdzewnej. Światło dolne jest 2-kolorowe (zielono-czerwone), a na odłączanym drążku znajduje się światło kotwiczne. Oba światła spełniają niemieckie normy dla świateł nawigacyjnych BSH. Przyciski włączania/wyłączania muszą być zainstalowane na konsoli i podłączone do instalacji elektrycznej.



Jeśli chcą Państwo mieć światła nawigacyjne na standardowym **PEGAZUS 450**, prosimy o indywidualne zamówienie.

POKROWIEC NA ŁÓDŻ- dla łodzi bez konsoli sterowej

Aby utrzymać łódź w stanie suchym i czystym warto wybrać pokrowiec. W tej wersji posiada 2 aluminiowe wsporniki wewnątrz łodzi, które utrzymują rozciągnięty pokrowiec prowadzącą wodę na zewnątrz. W celu prawidłowego zamocowania pokrowy używamy zapięcie typu napa i Qsnap.



POKROWIEC NA ŁÓDŻ - dla łodzi z konsolą sterową

Aby utrzymać łódź w stanie suchym i czystym warto wybrać pokrowiec. Konsola sterowa utrzymuje rozciągnięty pokrowiec, która odprowadza wodę. W celu prawidłowego zamocowania pokrowca używamy zapieć typu napa i Qsnap.



BIMINI – składany dach

Jest to świetny dodatek dla tych, którzy szukają ochrony przeciwsłonecznej na łodzi. Rama ze stali nierdzewnej składa się do tyłu, abyś mógł zamknąć bimini, kiedy chcesz się opalać. Materiał dachowy składa się do materiałowego pokrowca, który znajduje się w pakiecie.



NAMİOT DO PRZEDNIEJ CZĘŚCI ŁODZI

Unikalny dodatek do **PEGAZUS 450**. Namiot, który całkowicie zakrywa przednią część łodzi i tworzy przestronną kabinę.



Wyposażony w łóżko słoneczne tworzy wspianą przestrzeń do spania dla 2-3 osób. Namiot podtrzymywany jest przez słupy z włókna węglowego, które mogą być składane razem z materiałem namiotu.



SYSTEM AUDIO Z USB/ BT SONY Z 2 GŁOŚNIKAMI

Istnieje możliwość zainstalowania radia na konsoli **PEGAZUS 450**. Radio Sony Marine jest wyposażone w port USB/Bluetooth/AM/FM. Z przodu konsoli zainstalowano 2 wodoodporne głośniki. Antena jest zainstalowana wewnątrz konsoli.



DODATKOWA LEWA TYLNA BAKISTA Z LEWEJ STRONY

Dodatkowa bakista umieszczona z tyłu po lewej stronie łodzi. Z łatwością zmieści się w nim około 25-litrowy zbiornik paliwa lub akumulator.



PEGAZUS 450 w akcji:

Odpowiednio duży silnik (50 KM) pozwala na użycie **PEGAZUS 450** jako łodzi wakeboardowej.

Możesz zobaczyć film na kanale Pegazus Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=Kw0Xb-zzR-c>



PEGAZUS 450 jest doskonałą łodzią rybacką. Jest nawet używany do połowów morskich metodą trollingu (6 wędek za łodzią!).



Piękna sceneria jeziora Dospat w Bułgarii.



Świetny pakiet z przednim krzesłem rybackim, konsolą sterową i silnikiem o mocy 50 KM. Wideo z napędu testowego z silnikiem o mocy 50 KM: <https://www.youtube.com/watch?v=iBVgdzH8yoQ>



Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów, informacje zawarte w niniejszym dokumencie mają charakter wyłącznie informacyjny i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.