

PEGAZUS 425 FISHER

Dane techniczne:

Kategoria: C (śródlądzie i przybrzeżne morskie)	Waga jednostki pustej: 220 kg
Max silnik: 22,1 kW / 30 HP	Max załadunek: 400 kg
Długość kolumny silnika: L - długa	Max załoga: 4
Wymiary: 4,28 m x 1,75m	Zanurzenie: 0,3 m



PEGAZUS 425 FISHER to znakomita łódź wędkarska dla osób, które szukają niezawodnej i solidnej jednostki. Kluczowe aspekty tego produktu to:

- **Pływalność i design** – ostry kadłub dobrze tnie fale, jednak rozkłada się ku rufie zapewniając wysoką stabilność. Jest to niezwykle ważne przy połowach wędkarskich i podbieraniu ryby. Rufa łodzi została wydłużona po obu stronach pawęży tworząc swoim kształtem stały stabilizator tzw. trymkłapę, która skraca moment wejścia w ślizg i redukuje podnoszenie dziobu.
- **Solidna i praktyczna konstrukcja** – łódź jest w całości wykonana z laminatu poliestrowo-szklanego z jedynie bocznymi oraz przednią półką wykonaną z wodoodpornej sklejki dodatkowo zabezpieczanej matą szklaną. Cały pokład jest potem dwukrotnie malowany substancją Top Coat. To wszystko składa się na niezwykle odporną na stażenie i zniszczenie konstrukcję.
- **Bezpieczeństwo i komfort użytkowania** – przestronny i szeroki pokład oraz wysokie burty sprawiają, że na Pegazus 425 czujesz się wygodnie i bezpiecznie nawet przy większej fali. Zmieści on cały niezbędny ekwipunek, dodatkowe fotele oraz uchwyty wędkarskie.
- **Duży środkowy schowek** – wyposażony w zapięcia na kłódkę, pomieści najważniejszy sprzęt i rzeczy osobiste, a nawet złożone wędkę.
- **Łatwość transportu** – zaprojektowana do przewożenia na przyczepie lekkiej do 750kg.

PEGAZUS 425 FISHER został zaprojektowany w szczególności dla wędkarzy szukających łodzi prostej i praktycznej. W standardzie łódź wyposażona jest w uchwyty na wędki po obu stronach burt. Boczne półki to świetne miejsce na montaż wszelkiej maści echosond, uchwytów, czy dodatkowych wiosł.



Konstrukcja pokładu jest szeroka i przestronna. Można na nim zamontować dodatkowe fotele wędkarskie.



Dużą zaletą nowego PEGAZUS 425 FISHER jest środkowy schowek. Posiada zamknięcia typu Kandahar z miejscem na małe kłódki. Konstrukcja z kołnierzem wokół zapewnia wodoszczelność.



Kolejnym ciekawym rozwiązaniem technicznym jest zawór spustowy przy pawęży. Kokpit łodzi z racji tego, że jest poniżej linii wody, nie jest samoodpływowy ale można tego zaworu użyć do osuszenia pokładu podczas płynięcia w ślizgu lub podczas przewożenia na przyczepie czy przechowywaniu jednostki. Przy pawęży jest też rura, którą można w wygodny sposób wyprowadzić przewody elektryczne pod dziobową platformę łodzi. Zapewnia to wygodny montaż elektrycznych silników dziobowych lub wind kotwicznych.



PEGAZUS 425 Fisher ma najlepsze osiągi na silniku o mocy 20-25KM oferując dynamiczną i szybką jazdę. Alternatywą jest montaż wiosł z nierdzewnymi dulkami.



Nowy PEGAZUS 425 FISHER oferuje dużo za tak atrakcyjną cenę. Jest to znakomity wybór do wędkarstwa lub profesjonalnych prac na wodzie.

